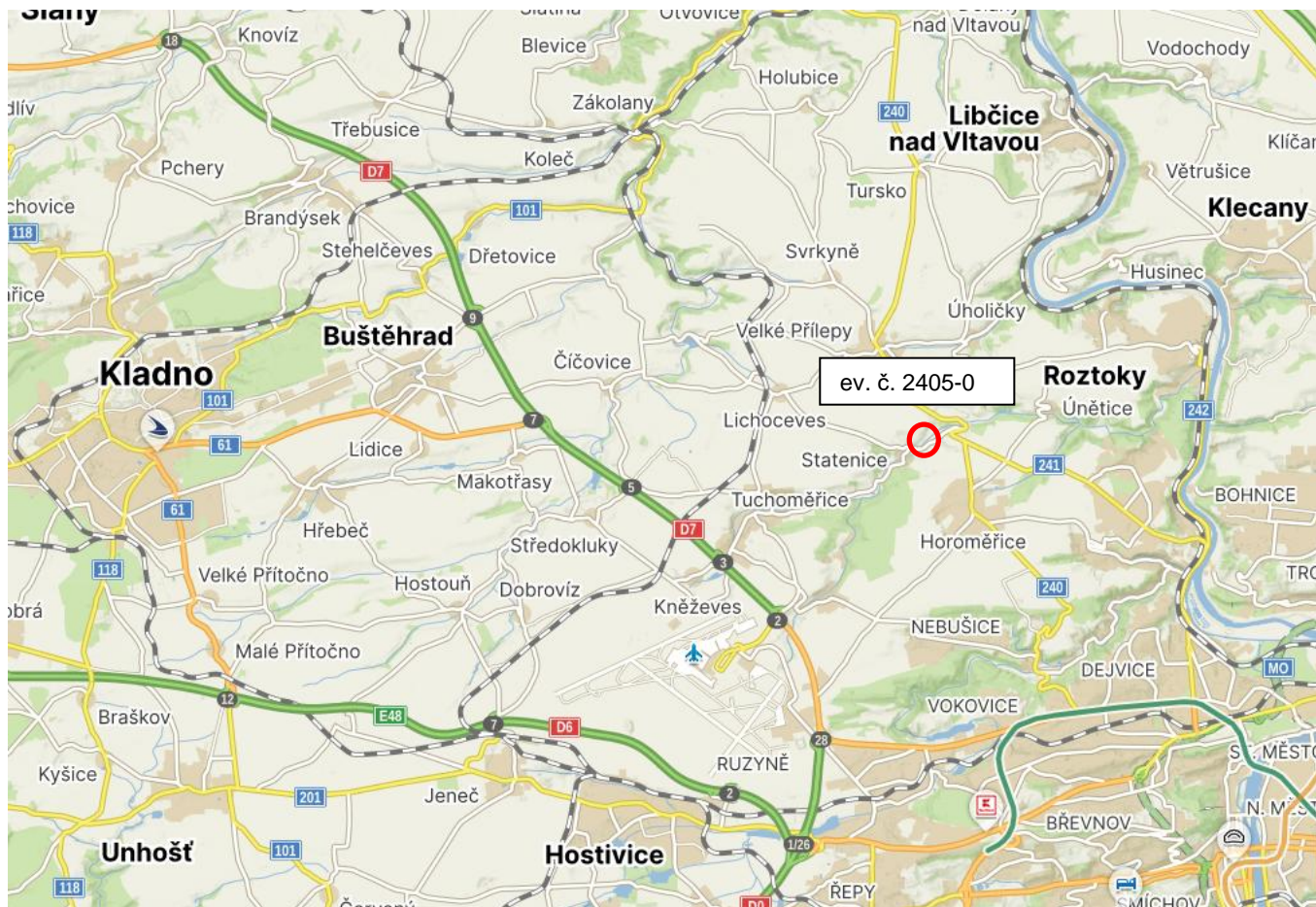


Specifikace most č. 2405-0

Název akce: III/2405 Statenice, most ev. č. 2405-0 přes Únětický potok - PD



Číslo komunikace:

III/2405

CSM:

Slaný

Staničení provozní v km:

0,957 km, ve směru Statenice – Tuchoměřice

Katastrální území: Statenice

Celková šířka: 9,46 m

Volná šířka: 8,42 m

Délka nosné konstrukce: 4,98 m

Délka přemostění: 3,48 m

Plocha mostu: 47,11 m²

1. Popis:

Stav jednotlivých částí mostu, typ konstrukce i použitý materiál nevyhovuje současným požadavkům provozu. Nosná konstrukce mostu je ve špatném stavu, zejména vlivem zatékání na žb. mostovku. Mezi křídly mostu a dřívky opěr jsou trhliny, které značí poruchy v založení křídel. Pro další možné využití spodní stavby bude proveden diagnostický průzkum. Nový most je požadován železobetonový, polorámový, s jednostranným chodníkem. V případě využití stávajících opěr bude navržena nosná konstrukce s vrubovým kloubem. Založení je při variantě kompletně nového mostu požadováno hlubinné. Řešení založení bude zvoleno podle výsledků hydrogeologického průzkumu, minimálně ze dvou vrtů. Po projednání se správou toků, Povodím Vltavy bude navržena úprava koryta potoka. Velikost mostního otvoru bude zvolena podle hydrotechnického výpočtu. Vozovka na mostě je požadována třívrstvá, tj. obrusná vrstva, ložná vrstva a krycí vrstva izolace z MA. Podél křídel budou vytvořena železobetonová revizní schodiště. Kyneta a kužely opevnění budou z lomového kamene do betonu. Bude nutná úprava vyústění dešťové kanalizace. Zádržný systém bude vytvořen z ocelového zábradlí, rozebíratelného, dle VL4. Výška 1,1m, kotvení na 4x závitové tyče. PD zpracuje i provedení přechodových oblastí s klínem z MCB a drenážemi. Bude řešit také napojení nových asfaltových vrstev silnice III/2405 na obou stranách původního mostu. Po dohodě s obcí, bude navrženo také řešení napojení veřejného chodníku, na obou stranách původního mostu. Součástí PD bude zajištění přeložek sítí, vč. vyřešení smluvních a majetkových poměrů stavby, vypracování DIO pro uzavírku silnice II/240.

2. Konstrukce mostu a současný stavební stav mostu:

Jednopólová, kolmá, desková, železobetonová konstrukce. Opěry jsou betonové, tížné. Křídla jsou rovněž betonová, rovnoběžná. Opěry i křídla jsou obloženy kamenným zdivem. Založení je pravděpodobně plošné. Na dřících opěr jsou žb. úložné prahy. Nosná konstrukce mostovky je tvořena monolitickou železobetonovou deskou. Izolace je pravděpodobně vanová, z asfaltových pásů. Mostní římsy jsou železobetonové. Chodník na mostě není. Vozovka je živičná se střechovitým příčným spádem. Zádržný systém tvoří ocelové, dvoumadlové, trubkové zábradlí s betonovými sloupky. Sloupky jsou přímo zabetonovány do římsy. Koryto pod mostem je zpevněné kamennou zádlazbou.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Nosná konstrukce mostovky je ve špatném stavu. Plošně je odpadlé krytí a obnažená výztuž koroduje. Na podhledu desky jsou i výluhy, krápníky a plošně degradující beton. Na úložných prazích jsou zřetelné stopy zatékání. Křídla mají v místech napojení na opěry svislé trhliny. Izolační systém je nefunkční. Římsy mají degradovaný betonový povrch, viditelné trhliny a průsaky vody. Dilatační spáry jsou otevřené. Vozovka na mostě je ve špatném stavu, s trhlínami. V přechodových oblastech dochází k poklesu vozovky. Zábradlí neodpovídá normovým požadavkům. Betonové sloupky jsou poškozené, madla korodují. Není k dispozici žádná historická projekt. dokumentace – pouze ML se schématickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nosná konstrukce:

Spodní stav:

Použitelnost:

Zatížitelnost:

V – špatný

IV – uspokojivý

IV– omezeně použitelné

$V_n = 22,0t$, $V_r = 48,0t$,

Max. nápravový tlak = 12,0t

Fotodokumentace



Pohled ve směru staničení



Vozovka na mostě



Čelo na levé straně



Čelo na pravé straně



Degradace úložného prahu



Poškozená parapetní zídka



Zábradlí napravo



Levé křídlo



Trhliny ve vozovce